

# Marea Weekend 1.6 16v

## Scheda Tecnica

### Motore

#### Caratteristiche

N° cilindri	4, in linea
Posizione	trasversale anteriore
Ciclo - tempi	Otto-4
Diametro x corsa	86,4 x 67,4 mm
Cilindrata	1581 cm <sup>3</sup>
Rapporto di compressione	10,15 : 1
Potenza max - CEE	103 CV (76 kW)
Regime di potenza max	5750 giri/min
Coppia max - CEE	14,7 kgm (144 Nm)
Regime di coppia max	4000 giri/min
Carburante richiesto	benzina senza Pb (95 RON)

#### Costruzione

Denominazione	182A4.000
Interasse cilindri	93-96-93 mm
N° supporti albero motore	5
Basamento	in ghisa
Testa cilindri	in lega leggera

#### Distribuzione

Posizione e n° valvole	a "V" di 40,5° con 4 valvole per cilindro
N° alberi distribuzione	2 ACT con punterie idrauliche
Comando distribuzione	a cinghia dentata
Fasatura distribuzione	con gioco punterie 0,45 mm
- Aspirazione	{ inizio 0° prima del PMS fine 39° dopo il PMI
- Scarico	{ inizio 34° prima del PMI fine 0° dopo il PMS

#### Accensione

Ordine d'accensione	elettronica, statica integrata con l'iniezione
Anticipo automatico	1-3-4-2
Candele	comandato da centralina elettronica NGK BKR 6EKC, FIAT 7GB MSR, Golden Lodge 2HLDR, Champion RC7 BNC

#### Alimentazione

Tipo	iniezione elettronica MPI integrata con l'accensione sequenziale fasata con elettroiniettori "bigetto" pico
Pompa benzina	elettrica immersa nel serbatoio
Filtro aria	a secco, con cartuccia in carta
Pressione d'iniezione	3 bar

#### Controllo emissioni

marmitta catalitica trivalente e sonda lambda

#### Lubrificazione

Tipo	a circolazione forzata con pompa ad ingranaggi con valvola limitatrice di pressione
Filtri olio	a cartuccia con portata totale

#### Raffreddamento

Tipo	a liquido, con pompa centrifuga, radiatore e serbatoio di espansione
Regolazione	con termostato a "by-pass controllato" sul circuito secondario
Ventilatore	elettrico, con inserzione regolata da interruttore termostatico sul radiatore

## Trasmissione

<b>Trazione</b>		sulle ruote anteriori
<b>Frizione</b>		monodisco, a secco, con molla innesto a disco, comando meccanico e cuscinetto a contatto
Diametro disco condotto		200 mm
Dimensioni anello d'attrito (Ø e. x Ø i.)		200 x 137 mm
<b>Cambio di velocità</b>		a 5 marce
Rapporti di riduzione	{ I II III IV V RM	3,909 : 1
		2,238 : 1
		1,444 : 1
		1,029 : 1
		0,872 : 1
		3,909 : 1
<b>Gruppo differenziale</b>		nella scatola cambio
Coppia di riduzione	{ tipo rapporto (n° denti)	cilindrica, elicoidale 3,823 : 1 (17/65)

## Autotelaio

<b>Impianto frenante</b>		anteriore a disco, con pinze flottanti; posteriore a tamburo, con ganasce autocentranti e recupero automatico del gioco. Comando a pedale, con servofreno da 8" a depressione, 2 circuiti idraulici incrociati indipendenti e correttore di frenata sul circuito idraulico freni posteriori. A richiesta: impianto antibloccaggio ruote (ABS) a 4 canali e 4 sensori
Dischi anteriori (autoventilanti)		
- diametro		257 mm
- area pattini d'attrito		156,8 cm <sup>2</sup>
Tamburi posteriori		
- diametro		228 mm
- guarnizioni: largh. x lungh.		38 x 165 mm
- area guarnizioni		248 cm <sup>2</sup>
Freno di stazionamento		agente sulle ruote posteriori, con comando manuale e trasmissione meccanica
<b>Sospensione anteriore</b>		a ruote indipendenti tipo McPherson, con bracci oscillanti inferiori trasversali ancorati ad una traversa ausiliaria, molle elicoidali disassate e barra stabilizzatrice collegata al montante telescopico
Flessibilità alla ruota		0,51 mm/kg
Scuotimento ruota	{ superiore inferiore	65 mm
		80 mm
Ammortizzatori		idraulici, telescopici, a doppio effetto
Assetto ruote a vettura scarica		
- inclinazione		-36°24' ± 30'
- incidenza		1°57'1" ± 30'
- convergenza		+1 ÷ -1 mm
<b>Sospensione posteriore</b>		a ruote indipendenti, con bracci tirati ancorati ad una traversa ausiliaria, molle elicoidali a flessibilità variabile e barra stabilizzatrice
Flessibilità alla ruota		0,43 mm/kg
Scuotimento ruota	{ superiore inferiore	70 mm
		110 mm
Ammortizzatori		a gas con boccole inferiori a basso coefficiente d'attrito
Assetto ruote a vettura scarica		
- inclinazione		-0°45' ± 30'
- convergenza		-4 ÷ +0 mm
<b>Sterzo</b>		a cremagliera con idroguida
Piantone		snodato ad assorbimento di energia, con sistema di regolazione angolare
Diametro di sterzata		10,7 m
N. giri volante (per sterzata totale)		3

<b>Ruote</b>	<b>SX</b>	<b>ELX</b>
Cerchi	5 1/2 J x 14"-37	5 1/2 J x 14"-43
Pneumatici	175/70 R 14 84H	185/65 R 14 86H
<b>Pressione di gonfiaggio pneumatici</b>	<b>175/70 R 14 84 H</b>	<b>185/65 R 14 86 H</b>
- anteriore	2,1 bar 2,2* bar	2,1 bar 2,2* bar
- posteriore	2,3 bar 2,5* bar	2,3 bar 2,5* bar
(*) ad elevata velocità continuativa e a pieno carico		
<b>Ruotino di scorta</b>		
Cerchio	4 B x 15"-35	
Pneumatico	125/80 R 15 95M	
Pressione di gonfiaggio	4,2 bar	
Velocità max consentita	80 km/h	

### Impianto elettrico

Tensione	12 V
Alternatore: corrente continua erogabile	75 A (85 A con climatizzatore)
Motore d'avviamento	1,0 kW
Batteria: capacità	50 Ah

### Pesi

<b>Peso a vuoto (DIN) (*)</b>		1200 kg
Ripartizione	{ anteriore	55,4%
	{ posteriore	44,6%
<b>Peso a pieno carico</b>		
Peso max ammesso	{ anteriore	1000 kg
	{ posteriore	1000 kg
	{ totale	1795 kg
Portata max utile (compreso il conducente)		595 kg
Peso max rimorchiabile		1200 kg
N. posti		5
(*) Vettura in ordine di marcia (con serbatoio carburante pieno, liquido, ruotino di scorta, utensili ed accessori)		

### Prestazioni

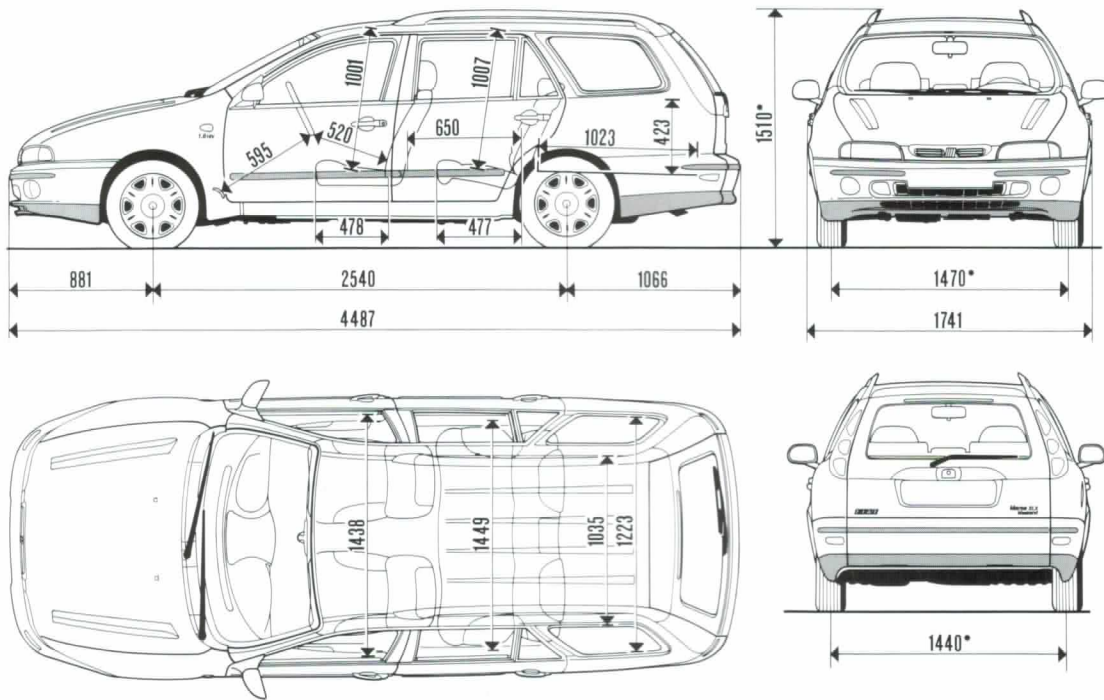
<b>Velocità max</b>		185 km/h
Velocità con motore a 1000 giri/min		32,6 km/h (in V)
Rapporto peso/potenza	{ kg/CV-CEE	11,6
	{ kg/kW-CEE	15,8
<b>Pendenza max</b> (superabile a pieno carico)		33%
<b>Accelerazioni</b> (2 persone + 20 kg) (s)		
- 0 ÷ 100 km/h		11,1
- 0 ÷ 1000 m		32,4
<b>Ripresa</b> da 40 km/h (2 persone + 20 kg) (s)		
- sui 1000 m		36,1 (in IV)
<b>Consumi convenzionali carburante</b> (l/100 km)		
- 90 km/h		5,9
- 120 km/h		7,8
- ciclo urbano		9,7
- media ECE		7,8

### Rifornimenti

	dm <sup>3</sup> (litri)	kg
Capacità serbatoio carburante	63	46
compresa una riserva di	7	-
Liquido radiatore, motore, serbatoio di espansione ed impianto di riscaldamento	7,0 (6,7 con climatizzatore)	-
Olio coppa motore e filtro	3,8	3,4
Capacità totale coppa motore, filtro e tubazioni	4,5	4
Olio scatola cambio di velocità e differenziale	-	1,8
Olio scatola sterzo e idroguida	-	0,8
Olio impianto frenante	0,40 (0,45 con ABS)	-
Capacità recipiente lavacrystalli	5 (6,8 con lavaproyettori)	-

# Dimensioni Marea Weekend 1.6 ELX

\* a vettura scarica



Volume vano bagagli (VDA): 500 ÷ 1550 dm<sup>3</sup>

## Curve caratteristiche motore (CEE)

